



Combs la Ville le 12 juillet 2022

Lettre ouverte au Maire de Combs la Ville à propos du projet de construction d'un Hub logistique géant sur la zone de l' « écopôle »

Surprise, incompréhension, colère...

1. M le Maire vous avez fait approuver les engagements du Pacte pour la transition écologique, par le Conseil Municipal en mars 2020
2. M le Maire vous avez signé l'engagement suivant en mars 2020 avec un collectif de citoyens représentant les associations du mouvement Climat :  
*Engagement N°6 : « préserver et mobiliser le foncier agricole et accompagner l'installation de nouveaux agriculteurs et agricultrices dans une logique paysanne. »*
3. M le Maire l'article du N° 220 du bulletin municipal « Rencontre » publié en septembre 2021 en accord avec vos services résumant le compte-rendu de la réunion de travail consacrée au thème agriculture mentionne « sur la zone située à l'est de l'Ecopôle, encourager l'EPA à privilégier l'installation d'une unité de production agricole (maraichage ou autre en fonction de la nature du sol) »
4. M le Maire vous n'avez jamais informé vos partenaires du pacte de transition de l'existence du projet de Hub logistique ni à la réunion plénière du 24 mai 2022 ni à la réunion consacrée au PLU le 14/06/2022
5. M le Maire vous avez fait voter le 04 juillet 2022 par vos conseillers le soutien à ce projet ainsi que la possibilité de réviser le PLU qui interdisait la construction de logistique sur cette parcelle

Voilà les faits, difficilement contestables... Tout le reste n'est que rhétorique !

Votre indignation lors la réunion du 06/07/2022 avec notre collectif quant à « l'utilisation de votre signature » n'y change rien.

Vos tentatives dès le départ de transformer ce pacte en un document faisant l'éloge de votre bilan en dit long sur votre intention de ne l'utiliser qu'à des fins électorales.

En réalité seule notre patience, notre opiniâtreté pour avancer sur les objectifs d'un pacte qui dépassent les clivages politiques avaient permis de relancer ce pacte (1<sup>ère</sup> réunion en mars 2021)

Alors oui, au-delà des problèmes d'ego des uns et des autres, qui sont assez dérisoires au regard des enjeux climatiques, nous éprouvons Surprise, Incompréhension Colère !

Surprise de découvrir que ce projet est « dans les tuyaux » depuis plus d'un an

Incompréhension... vous, président des éco-maires qui avez protégé 160 ha de terres agricoles lors de votre 1<sup>er</sup> mandat, vous qui avez accueilli le village des alternatives pour le climat organisé par Alternatiba, qui accueillez l'éco-festival, qui multipliez la communication sur les sujets de l'environnement, comment et pourquoi pouvez-vous soutenir un projet aussi climaticide aujourd'hui alors que l'urgence climatique est de plus en plus criante ?

Le transport routier de fret est l'activité la plus émettrice de gaz à effet de serre en France, est-il urgent de construire une infrastructure géante pour la développer encore plus ?

Colère : Notre maison brûle comme disait le président Jacques Chirac – vous le savez et vous prétendez qu'on n'a pas à vous l'apprendre... Mais, l'image est peut-être brutale... En soutenant ce projet vous allez déverser des milliers de litres de gas-oil sur l'incendie !

Aujourd'hui la majorité de la flotte de véhicules PL pour le fret est à motorisation diesel (99 % selon le rapport du Sénat 21 mai 2020 – commission de l'aménagement du territoire et du Développement durable)

Si on veut répondre à l'urgence climatique c'est le transport ferroviaire qui doit être développé pour les longues et moyennes distances, le transport routier doit être réservé aux derniers kilomètres avec des véhicules au gaz ou électriques.

Concernant l'emploi, il y a d'autres « gisements d'emplois » qui répondent plus à l'urgence climatique que ceux créés par la logistique pour le transport routier :

Pour n'en citer que quelques-uns :

- Le développement du maraîchage de proximité pour rendre notre territoire plus résilient
- Le changement nécessaire de modèle agricole qui va nécessiter plus de main d'œuvre, des nouvelles techniques et formations
- La relocalisation de notre industrie et le redéploiement d'un réseau ferroviaire pour remplacer progressivement le transport routier sur les longues et moyennes distances.
- La conception et production de produits manufacturés moins énergivores, réparables et recyclables – domaine où la France pourrait exceller !

Colère encore : est-il urgent de stériliser 20 ha supplémentaires de terres agricoles alors qu'on sait pertinemment que c'est désastreux pour le climat, qu'une loi « zéro artificialisation nette » vient d'être votée dans notre pays et que les experts préconisent même de re-naturer les sols partout où c'est possible ?

M le maire, malgré notre colère, nous vous demandons de reconsidérer votre position, il est encore temps de rendre leur vocation agricole à ces terres comme vous l'aviez fait avec clairvoyance en 1995.

Nul doute que le blé ou le tournesol que l'on peut y produire dès 2023 trouveront des débouchés !

Le collectif pacte de transition pour Combs La Ville